Máxima eficiencia

CE Noticias Financieras Spanish

23 septiembre 2024 lunes

Length: 218 words

Body

El segmento de vehículos pesados se encuentra acelerando sus estrategias hacia la electrificación con propuestas de movilidad eficientes y de alto nivel de capacidad. Para Volvo Trucks, la experiencia eléctrica inició hace cinco años, convirtiéndose en el primer fabricante mundial en iniciar la producción en serie de camiones eléctricos. Al momento, los vehículos de trabajo electrificados de la firma sueca han recorrido más de 80 millones de kilómetros en media década. Volvo busca mantenerse como el referente en este segmento con el modelo FH Electric, un camión eléctrico que ofrece 600 kilómetros de autonomía con una sola carga. FH Electric puede alcanzar esta cifra gracias a la tecnología de transmisión "eje eléctrico" también ubicada como e-axle, que permite una mayor capacidad de energía en la batería, así como una mejor gestión y eficiencia de la misma. "El sector del transporte representa el siete por ciento de las emisiones de carbono a nivel mundial. Los camiones eléctricos de batería son herramientas importantes para reducir la huella climática", afirma Roger Alm, Presidente de Volvo Trucks. Volvo FH Electric se comenzará a comercializar en el segundo semestre del 2025 y respalda el compromiso de la marca de alcanzar su objetivo de emisiones netas cero en 2040.

Load-Date: September 24, 2024